

# 「桃園長庚轉運站」動土 預計 2022 年底完工

◎林口長庚管理課主辦 吳仲岳

**為**改善桃園地區交通壅塞問題，桃園市政府在林口長庚醫院北側及林口交流道龜山區內規劃的「桃園長庚轉運站 BOT 案」，於 2019 年 12 月 27 日上午舉行盛大的動土典禮，整體工程預計 2022 年 11 月完工啟用。未來在轉運站內設有室內停車場、機場捷運連通道及會展中心等多項設施，除了提升國內外病人就醫的便利性與安全性，更可方便各國人士來台進行國際研討，將是集交通改善、就醫可近性、提升國際會議品質功能於一身的嶄新轉運站。

動土典禮在舞獅團開工祈福表演後，由長庚醫療財團法人王瑞慧董事長及桃園市長鄭文燦共同進行開工祝禱與動土儀式。現場除長庚醫院及桃園市府的代表外，包括國道客運業者、地方民意代表、里民等近 500 位貴賓到場共同見證。

長庚決策委員會程文俊主任委員表示，長庚醫院在地發展了 40 多年，至今人口激增超過 10 倍，長庚周遭也成為中長途客運及機場捷運的重要據點，



▲桃園長庚轉運站動土典禮由長庚醫療財團法人王瑞慧董事長（左 2）及桃園市長鄭文燦（左 1）共同進行開工祝禱與動土儀式

但龐大的車流量經常造成塞車及回堵，影響民眾的交通便利性與安全性。因此桃園市府統一站點，以疏導改善交通，長庚醫院更為回饋鄉里，造福百姓，參與「桃園長庚轉運站 BOT 投標案」。

桃園長庚轉運站 BOT 投標案於 2019 年 5 月正式簽約，預計 2022 年 11 月完工啟用。未來，高速公路長途客運將直接到轉運站上下客人，不必再繞經龜山地區，對解決大客車在文化一路、文化二路、復興一路周邊停等上下客造成其他車流干擾，以及紓解龜山地區交流道周邊道路的交通負荷，將帶來實質幫助。

程文俊主任委員表示，這座轉運站是一棟地上 5 層、地下 1 層之建築，由蘭陽博物館、故宮南院設計團隊「姚仁



▲「桃園長庚轉運站」動土典禮，除長庚醫院及桃園市府的代表外，共有近 500 位貴賓到場共同見證

喜 | 大元建築工場／大元聯合建築師事務所」一同打造長庚湖畔景觀建築，1 樓設有 19 席大客車月台，未來將進駐汎航、日統、國光、統聯及阿羅哈等計 38 條路線國道客運業者，將每天提供 949 班往返台北、新竹、台中、嘉義、台南及高雄等地的國道客運，並且整合長庚周邊市區就醫專車，提供乘客轉乘便捷及舒適的候車環境。

轉運站 1 樓並設置售票服務櫃台、候車空間及餐飲便利商店等設施，2~5 樓及地下 1 樓則均規劃為室內停車場，提供 730 格汽車位及 1,200 格機車位，可提供北部所有民眾前往林口長庚就醫時，更完善、便捷的停車場所選擇。此外，經由轉運站內的連通道可前往機場捷運，讓國內、外旅客往來就醫、交通有更安全、舒適無障礙通行環境。

在這次轉運站工程中，也會將林口長庚醫院的「長庚湖」周邊景觀，做完整的規劃整建與綠美化，戶外的機車停車場也將移到轉運站室內，民眾以後

到林口長庚將會有完全不同的感受。

程文俊主委強調，長庚醫院是國內最重要的醫療機構之一，持續鼓勵醫學研究、醫療進步不餘遺力，經常邀請各國的尖端醫療機構或專家來台進行研討及交流，為提供更現代化、更符合需求的場地，轉運站內特並別規劃一座國際級的會展中心，方便各國人士從桃園機場下機轉搭機場

捷運到 A8 站後，以步行方式就可直抵會場。長庚醫院希望藉此 BOT 案，讓世界能更容易走進台灣，看見台灣的醫療成就。

程文俊主委感謝鄭文燦市長領導市府團隊積極投入桃園地區建設，轉運站 BOT 案解決了交通問題、停車問題，更提升了整體景觀跟環境品質。由於桃園長庚轉運站連結了桃園機場、桃園捷運、桃園高鐵等桃園市內重大交通建設，期望未來能帶動桃園地區更銜接國際化產業發展。📍



▲桃園長庚轉運站意象圖