

桃園市 A8 轉運站 BOT 案 長庚醫療團隊與市府正式簽約

◎林口長庚管理課課長 洪敬翁

為整頓林口長庚紀念醫院周邊因公車停靠混亂所衍生之交通問題，桃園市政府自 2017 年起辦理「桃園市桃園捷運 A8（長庚醫院站）轉運站興建營運移轉案」，以改善大客車於路邊停等上下客對主線車流的干擾，並紓解林口交流道周邊道路的交通負荷。

桃園市政府依據促進民間參與公共建設法相關規定，採 BOT 方式辦理 A8 轉運站興建營運事宜，許可年限為 35 年（興建期 3 年＋營運期 32 年），經公告招商、甄審作業，由長庚醫療財團法人取得最優申請人資格，並於 5 月 7 日於桃園市政府舉行簽約儀式。

林口長庚在地 40 多年，跟著龜山林口地區一同發展茁壯，來自南北各地的本院員工及病人除了帶動地方的發展，也帶來龐大的人流車流，所以如何有效改善院區周邊的交通環境，也是長庚持續關心和重視的議題。

長庚醫療財團法人董事長王瑞慧表示，感謝鄭市長對於本案的支持，也感謝交通局劉局長在本院通過遴選後，率領專業團隊在規劃方面所給予指導與協



▲桃園市 A8 轉運站 BOT 案長庚醫療財團法人董事長王瑞慧（左）與桃園市市長鄭文燦於 5 月 7 日正式簽約

助，讓本案今日能順利簽約。長庚醫院為協助改善周邊長期交通壅塞及停車困難等問題，近年來已陸續投下鉅資，分別在病理大樓及復健大樓前興建了兩座立體停車場，並認養了醫院周邊的道路與空間，以提升環境的綠美化。為了避免未來 A8 轉運站設立後，再造成周邊交通的壅塞，所以本院決定再參與此次的 BOT 投標工程，期望透過整體的規劃，讓林口長庚紀念醫院周邊的交通更順暢便利。本案將於今年 11 月動工，工期預計 3 年，總投資金額 9 億元台幣，完工後將另外提供 605 坪給桃園市政府作為機關用地，本院還額外建置一個「國際會議中心」，結合林口長庚紀念醫院成為一個更具國際水準的醫療專業園區，讓世界看見更先進的台灣。



▲長庚醫療財團法人董事長王瑞慧（左 7）帶領長庚醫療團隊與桃園市市長鄭文燦（左 8）進行桃園市 A8 轉運站 BOT 案簽約儀式

桃園市市長鄭文燦表示，轉運站完工後可提供完善的大眾運輸服務，提升大眾運輸服務效能，減少私人運具使用率，改善尖峰時間龜山地區文化一路、復興一路的交通壅塞情形。

A8 轉運站預定地約 1.8 公頃，距離機場捷運 A8 長庚醫院站約 300 公尺，規劃興建地下 1 層地上 4 層的建築物，1 樓為 19 席月台的轉運站，4 樓為國際會議中心，地下 1 及 2 至 4 樓為停車場，並提供 937 席停車位（包括 528 席汽車停車位及 409 席機車停車位）。

A8 轉運站可串連機場捷運、國道客運路線及市區公車等型態的複合式交通服務，經評估基地區位、公車路線服務特性及道路服務水準等因素，將優先引進長途跨縣市（城際）路線及以長庚醫院為端點的國道客運路線為主，預計規劃 38 條國道客運路線進駐轉運站，未來可提供民眾往返通勤（雙北）及城際（中南部）之公車服務。

期望在 A8 轉運站完工後，能讓乘客有個舒適的候車環境，並讓林口長庚紀念醫院周邊的交通更順暢便利。🚶



▲ A8 轉運站規劃有 19 席月台的轉運站、國際會議中心、停車場，未來可提供完善的大眾運輸服務，提升大眾運輸服務效能